Syndicat des services publics
vaud.ssp-vpod.ch

Contre le projet de jonction autoroutière à Chavannes-près-Renens : pour une mobilité durable sur le campus UNIL-EPFL

PÉTITION ADRESSÉE AU CONSEIL D'ÉTAT VAUDOIS

Les signataires s'opposent fermement au projet de nouvelle jonction autoroutière à Chavannes-près-Renens, un projet qui menace directement les salarié·es et les étudiant·es du campus de l'UNIL et de l'EPFL, sans en améliorer l'accès.

1. Un projet nuisible pour la qualité de vie des habitant·es, des salarié·es et des étudiant·es
Si cette nouvelle jonction voyait le jour, ce seraient 10'000 mouvements de véhicules supplémentaires qui viendraient encombrer l'axe autoroutier. Cela se traduirait par une aggravation des problèmes de bruit, de pollution et de sécurité pour les habitant·es de Chavannes-près-Renens, mais aussi pour les étudiant·es et les employé·es de l'UNIL, dont les conditions de travail et d'études s'en trouveraient également affectées au quotidien.

2. L'état du métro m1 : une priorité bien plus urgente que de nouvelles autoroutes
85% des 40'000 usagères·ers du campus UNIL-EPFL s'y rendent en mobilité douce. Or le réseau de transports publics, notamment le métro m1, est dans un état de dégradation préoccupant, rendant les déplacements vers le campus difficiles et inconfortables. Ce métro, pourtant essentiel pour l'accès au campus, souffre de nombreuses défaillances techniques et d'un sous-investissement chronique. Plutôt que d'investir dans des projets autoroutiers obsolètes, il est urgent d'adapter la ligne à l'augmentation du nombre d'usagères·ers du campus UNIL-EPFL. Cette nouvelle autoroute détournerait encore des ressources précieuses qui devraient être allouées à l'amélioration des transports publics.

3. Manque d'alternatives pour les mobilités douces et l'accès au campus à vélo
Le développement d'alternatives à la voiture individuelle, comme les pistes cyclables et les espaces piétons, est essentiel pour permettre une mobilité durable et accessible à tou·tes. L'accès au campus à vélo est aujourd'hui très insatisfaisant en raison du manque d'infrastructures sécurisées, en particulier sur le tronçon près de la Bourdonnette où les automobilistes traversent la piste cyclable pour rejoindre l'autoroute. Il est urgent de mettre en place un accès correct au campus pour les cyclistes.

4. Un projet incohérent avec les enjeux environnementaux et la santé des riverains
Les études montrent que l'augmentation de la capacité des routes génère une demande supplémentaire, entraînant une augmentation du trafic et, par conséquent, de la pollution et du bruit. Dans une zone déjà exposée à des niveaux de pollution élevés, ce projet serait une catastrophe sanitaire et un frein à la transition écologique que nous devons entreprendre de toute urgence. À la place d'un projet d'autoroute dépassé et nuisible, des solutions de mobilité durable telles que des infrastructures cyclables sûres et le développement des transports publics doivent être privilégiées. Dans un contexte de crise climatique, augmenter le trafic automobile est une aberration écologique. L'horizon à privilégier à l'inverse est la transformation de l'actuelle autoroute en boulevard urbain, comme l'ont demandé plusieurs associations d'habitant·es du quartier dans une pétition actuellement examinée par le Conseil d'État après avoir été acceptée par une majorité du Grand Conseil.

Cette pétition est lancée par le SSP (Syndicat des services publics) – région Vaud

Syndicat des services publics
vaud.ssp-vpod.ch

NOUS DEMANDONS AU CONSEIL D'ÉTAT VAUDOIS :

- **d'abandonner le projet de nouvelle jonction autoroutière à Chavannes-près-Renens ;**
- **de rénover urgemment le métro m1 pour améliorer l'accès au campus UNIL-EPFL et réduire la congestion de la ligne ;**
- **de réduire le prix d'utilisation des transports publics pour les étudiant·es ;**
- **de créer des infrastructures sécurisées pour les cyclistes et les piéton·nes pour accéder au campus UNIL-EPFL.**

Nom	*Prénom*	*Étudiant·e/ doctorant·e*	*Salarié·e UNIL/EPFL*	*Autre*	*Signature*

À renvoyer à :

SSP Vaud
Case postale 1324
1001 Lausanne.

Pour signer en ligne :